

## Zwischenrad und Kurbelwellenlauffläche

- Zwei technische Details die zusammengehören.



Vor dem Einbau werden Kurbelwellenlaufflächen poliert, damit alles funktioniert.

Lagerbuchse lang  
Lagerbuchse 2



Spritz/Schleuderölauf



Die beiden Lagerbuchsen sind hier ersichtlich. Wird die Kupplung beim anfahren betätigt, rutscht das Primärrad über die Kurbelwelle. Ständdrehzahl des Motors – Getriebeeingangswelle steht. Erster Gang kann jetzt eingelegt werden. Bei dieser Zeit bis zum wieder-einkuppeln wird diese Lagerung gebraucht die unterschiedliche Drehbewegung auszugleichen.



**Verschleiß ausgleichen beginnt mit der Erneuerung der Lagerbuchsen.**



**Einpressen der neuen Lagerbuchsen.**



**Anpassen der Lagertoleranzen Kurbelwellenzapfen auf Primärrad.**





### **Das Primärrad arbeitet mit der Kurbelwelle zusammen.**

- **Zu enge Maße** bedeutet das die Lagerung im Extremfall etwas klemmen kann. Ein Extremfall ist an der Ampel mit eingelegtem Gang auf „grünes Licht zu warten“! Ein weiterer ist einem Kunden von mir geschehen, als auf der Autobahn seine Kupplung kurz gerutscht ist. Er kuppelte bei über 120Km Geschwindigkeit aus, bis das Fahrzeug ausgerollt war. *Motor Standdrehzahl – Getriebe drehte sich bis zum Stillstand weiter.*



- **Es rutscht zu lange bei unterschiedlichen Drehbewegungen, wird heiß und klemmt**
- **Ein Schreck – und** folgende Maßnahmen: Motor ausgebaut, Primärrad auf der Drehbank wieder anpassen. Alles wieder zusammen und Motor eingebaut ohne weitere Probleme!

Mechaniker reden nicht über Preise. Sie reparieren bis sie ihre Perfektion erreicht haben. Ich für meinen Teil Sorge dafür das Ihr euch keine Gedanken machen müsst damit alles weiter funktioniert.

- **Spart aber bitte nicht daran „technische Informationen zu verstehen“!** Die Werkstatt