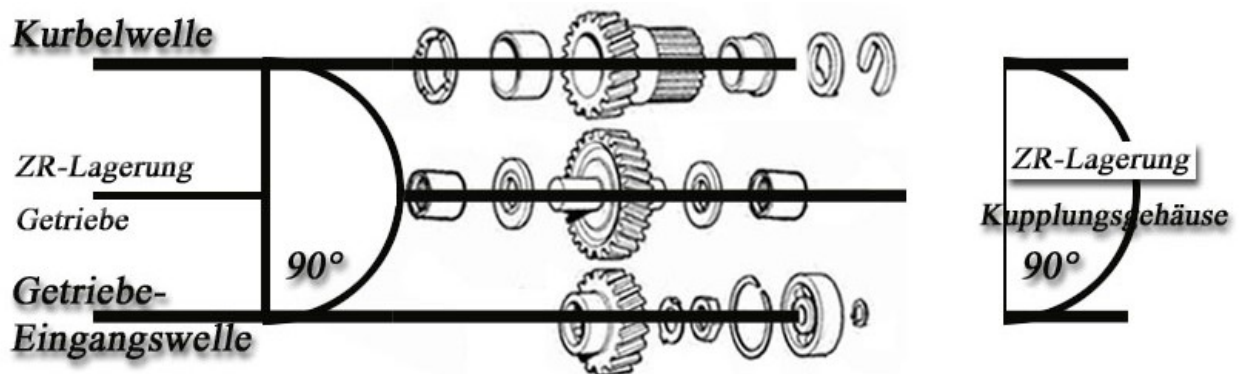


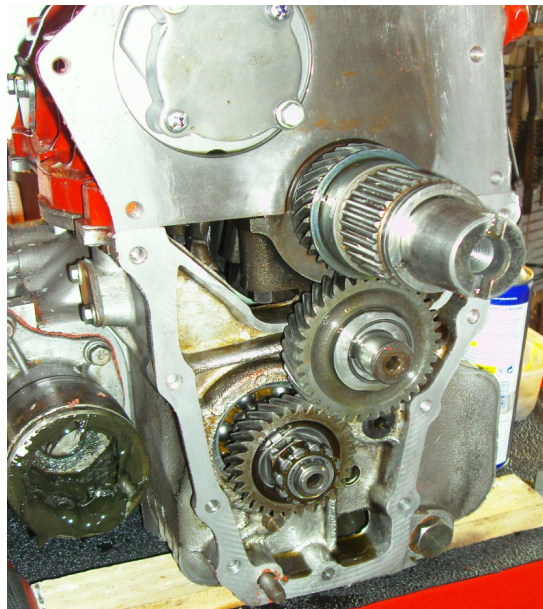
Schnell aus meinen in Deinen Kopf.

Für Dich Minifahrer das mit dem ZWISCHENRAD ,und was es mit dem Tritt auf das Kupplungspedal auf sich hat!

CO. Peter Verhoeven OSV 2016



- Die drei Zahnräder greifen i m m e r ineinander!
- Wird die Kupplung betätigt **rutscht das Primärrad** über die Kurbelwelle. Hierbei wird die unterschiedliche **Drehzahl** (Kurbelwelle und Getriebe) ausgeglichen.



Hier ein Bild aus der Montage; oben das Primärrad!

Mit dieser Vielverzahnung des Primärrades ist die Kupplungsscheibe verbunden.

- Zwei Lagerbuchsen und etwas Spitzöl das durch die Ölzulaufbohrungen zugeführt wird gewährleisten die Funktion (Rutschen beim Kupplungsvorgang)
- zu großes Spiel in der Lagerbuchsen bewirkt ein kippen des Zwischenrades, aber das ist heute beim Motorbauer des Vertrauens kein Problem mehr.



- Getriebegehäuse, Zwischenrad und Schwungradgehäuse neu, wegen....



- Alte Lagerbuchsen heraus, neue einpressen und auf Kurbelwelle anpassen!

**Fertigungsprüfung nach DIN ISO 286**

gemessenes Innenmaß **38,3mm**  
**Toleranz 0,2mm ISO H11/12**

bisherige/alte Bundbuchse

schwebende Buchse  
 Innenmaß 41,34/,35mm

Kurbelwelle Ist  
 ca. 0,10mm Spiel+  
 Spielpassung der Buchse  
 im Primärrad ISO H9/11

1245      41,35  
 26  
 9

**Kurbelwelle Bundbuchse**  
**Ist <sub>1300/1000</sub> 38,10mm**

**ISO-Passungen laut DIN ISO 286**  
**Nennmaßbereich 30-50mm Toleranzen in µm:**

$H7 \begin{smallmatrix} +25 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$H8 \begin{smallmatrix} +39 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$H11 \begin{smallmatrix} +160 \\ 0 \end{smallmatrix}$
---	---	---

- **Probieren geht über .....**(Sollwerte stehen in keinem Handbuch-Fragt doch wer mein Foto kennt, der findet es auch im Mini-Forum mit 0,06mm als bekannt genannt.) **Freue mich immer helfen zu können**, aber gerechterweise haben es Spitzenmechaniker aus der eigenen Erfahrung immer schon so gemacht.
- Was passiert beim Auskuppeln? Bis dann [www.pverhoeven.de](http://www.pverhoeven.de) Die Werkstatt